



Comune di Cernusco Lombardone
(Provincia di Lecco)

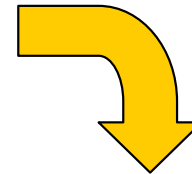
**PIANO URBANO DEL TRAFFICO:
Valutazione Ambientale Strategica
DOCUMENTO DI SCOPING**

ing. Andrea Debernardi - Milano



VAS: RIFERIMENTI NORMATIVI

- Direttiva Europea 42/2001
- D.Lgs.152/2006
- L.R.12/2005 e successive integrazioni



| Tematica | D.C.R. 351/07 | D.G.R. 6420/07 | D.G.R. 7110/08 | D.G.R. 8950/09 | D.G.R. 10971/09 | D.G.R. 761/2010 |
|--|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 0. <i>Indirizzi Generali</i> | X | | | | | |
| 1. <i>Modelli di VAS</i> | | | | | | X |
| 2. Raccordo fra VAS/VIC/VIA | | X | | | | |
| 3. Sistema informativo territoriale | | X | | | X | |
| 4. Nucleo regionale di valutazione | | X | | | | |
| 5. Rapporto con VAS nazionale e di altre regioni | | | | | X | |

Legenda

| | |
|--|------------------------------|
| | Atto che introduce il tema |
| | Atto integrativo |
| | Atto che abroga i precedenti |

X = Provvedimenti in vigore
D.C.R. = Deliberazione del Consiglio Regionale
D.G.R. = Deliberazione della Giunta Regionale

COMPONENTI ESSENZIALI DELLA VAS

Secondo le indicazioni fornite dalla Regione, la VAS si svilupperà attraverso 5 fasi:

- 0) *Preparazione*
- 1) *Orientamento*
- 2) *Elaborazione e redazione*
- 3) *Adozione e approvazione*
- 4) *Attuazione e gestione*

| Fase del PUT | Processo di PUT | Valutazione Ambientale (VAS) |
|--|--|--|
| FASE 0 Preparazione | P 0.1 Pubblicazione avviso di avvio del procedimento P 0.2 Incarico per la stesura del PUT P 0.3 Esame proposte pervenute ed elaborazione del documento programmatico | A 0.1 Incarico per la redazione del Rapporto Ambientale A 0.2 Individuazione autorità competente per la VAS |
| FASE 1 Orientamento | P 1.1 Orientamenti iniziali del PUT P 1.2 Definizione schema operativo PUT P 1.3 Identificazione dei dati e delle informazioni a disposizione dell'autorità procedente su territorio e ambiente | A 1.1 Integrazione della dimensione ambientale nel PUT A 1.2 Definizione dello schema operativo per la VAS, e mappatura dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico coinvolto A 1.3 Verifica della presenza di siti rete natura 2000 (sic/ZPS) |
| Conferenza di Valutazione | Avvio del confronto | |
| FASE 2: Elaborazione e redazione | P 2.1 Determinazione obiettivi generali P 2.2 Costruzione scenario di riferimento e di PUT P 2.3 Definizione di obiettivi specifici, costruzione di alternative/scenari di sviluppo e definizione delle azioni da mettere in campo per attuarli P 2.4 Proposta di PUT | A 2.1 Definizione dell'ambito di influenza, definizione della portata delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale A 2.2 Analisi di coerenza esterna A 2.3 Stima degli effetti ambientali attesi, costruzione e selezione degli indicatori A 2.4 Valutazione delle alternative di PUT e scelta di quella più sostenibile A 2.5 Analisi di coerenza interna A 2.6 Progettazione del sistema di monitoraggio A 2.7 Studio di incidenza delle scelte del piano sui siti di rete natura 2000 (se prevista) A 2.8 Proposta di Rapporto ambientale e sintesi non tecnica |
| Conferenza di valutazione | Valutazione della proposta di PUT e del Rapporto Ambientale Valutazione di Incidenza (se prevista): acquisizione del parere obbligatorio e vincolante dell'autorità preposta | |
| | PARERE MOTIVATO <i>predisposto dall'autorità competente per la VAS d'intesa con l'autorità procedente</i> | |
| Fase 3: adozione e approvazione | 3.1 ADOZIONE PUT; Rapporto Ambientale; Dichiarazione di Sintesi 3.2 DEPOSITO/PUBBLICAZIONE/TRASMISSIONE Deposito presso i propri uffici e pubblicazione sul sito web sivas di: PUT, Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica, Parere ambientale motivato, Dichiarazione di sintesi e Sistema di monitoraggio Deposito della Sintesi non tecnica presso gli uffici della Regione, delle Province e dei Comuni Comunicazione dell'avvenuto deposito ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territorialmente interessanti con l'indicazione del luogo dove può essere presa visione della documentazione integrata Pubblicazione sul BURL della decisione finale 3.3. RACCOLTA OSSERVAZIONI 3.4 Controdeduzioni alle osservazioni pervenute, a seguito di analisi di sostenibilità ed eventuale convocazione della Conferenza di Valutazione PARERE MOTIVATO FINALE <i>predisposto dall'autorità competente per la VAS d'intesa con l'autorità procedente</i> Aggiornamento degli atti del PUT in rapporto all'eventuale accoglimento delle osservazioni 3.5 APPROVAZIONE FINALE (1) PUT; Rapporto Ambientale; Dichiarazione di Sintesi finale 3.6 Deposito degli atti presso gli uffici dell'autorità procedente e informazione circa la decisione | |
| Fase 4: attuazione gestione | P 4.1 Monitoraggio dell'attuazione PUT P 4.2 Monitoraggio dell'andamento degli indicatori previsti P 4.3 Attuazione di eventuali interventi correttivi | A 4.1 Rapporti di monitoraggio e valutazione periodica |

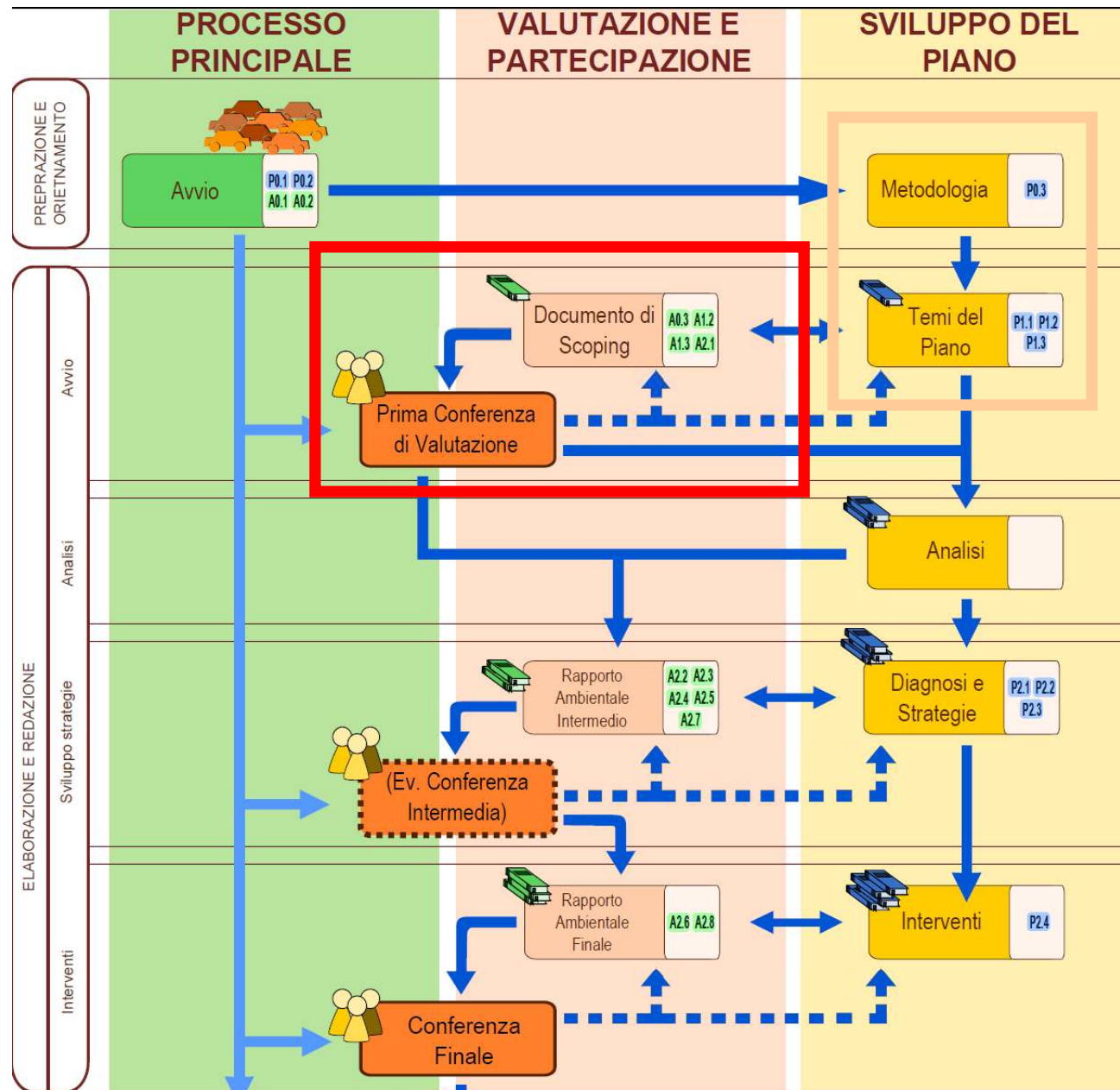
METODOLOGIA: LO SVILUPPO DEL PIANO

La redazione della VAS sarà inoltre coordinata con le **quattro fasi di redazione del Piano del Traffico**:

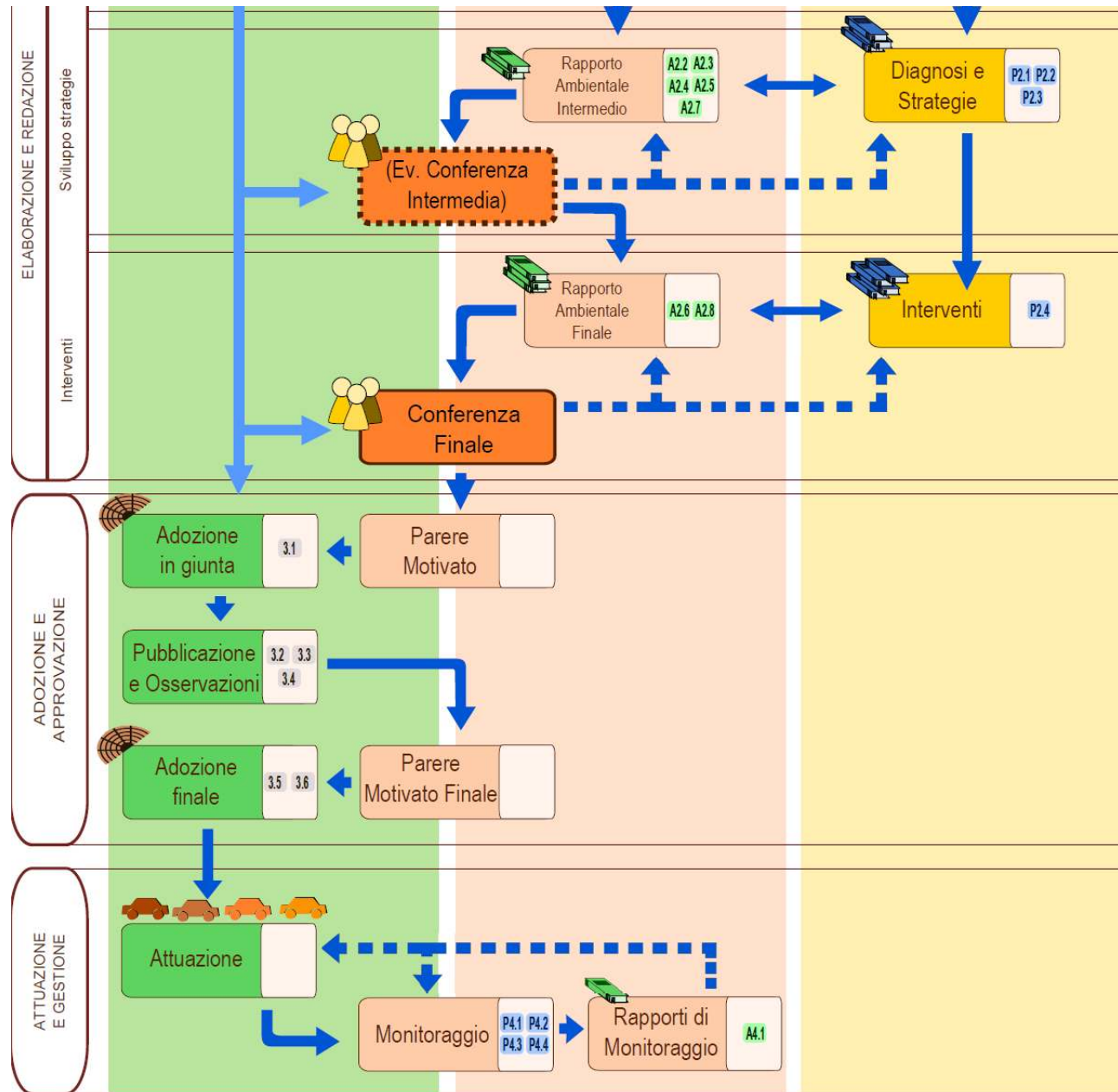
- I) Identificazione dei **TEMI DEL PIANO** (cioè dei problemi che dovranno essere risolti dal piano stesso)
- II) **ANALISI CONOSCITIVA** (rilevazioni delle strade e del traffico, esame della domanda di mobilità, simulazione dei flussi veicolari)
- III) **DIAGNOSI** dei problemi e definizione delle **STRATEGIE** di intervento (anche alternative tra loro)
- IV) Identificazione degli **INTERVENTI DEL PIANO**

Le fasi I e III vengono sviluppate insieme all'Amministrazione, anche attraverso fasi di **dibattito pubblico**. Le fasi II e IV, più specialistiche, vengono sviluppate d'intesa con l'Ufficio Tecnico Comunale.

METODOLOGIA: PROCESSO DI SVILUPPO/VALUTAZIONE



METODOLOGIA: PROCESSO DI ADOZIONE/APPROVAZIONE

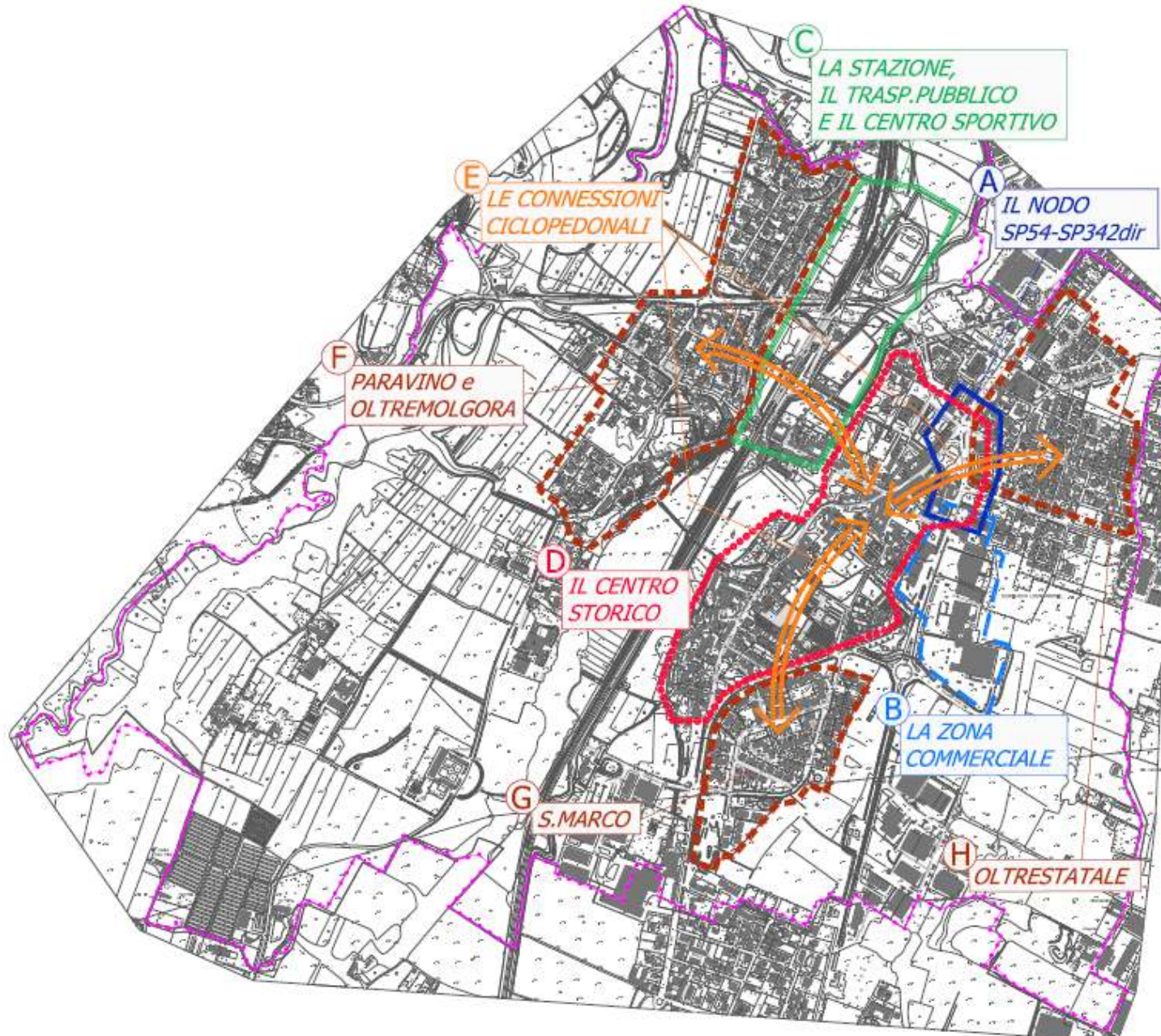


Nella fase di avvio, sono stati preliminarmente identificati **sei temi fondamentali**:

- l'incrocio SP342dir.-SP54
- la zona commerciale
- la stazione ed il centro sportivo
- il centro storico
- i collegamenti tra il centro e le zone residenziali
- l'assetto interno alle zone residenziali (Paravino, S.Marco, Oltrestatale)

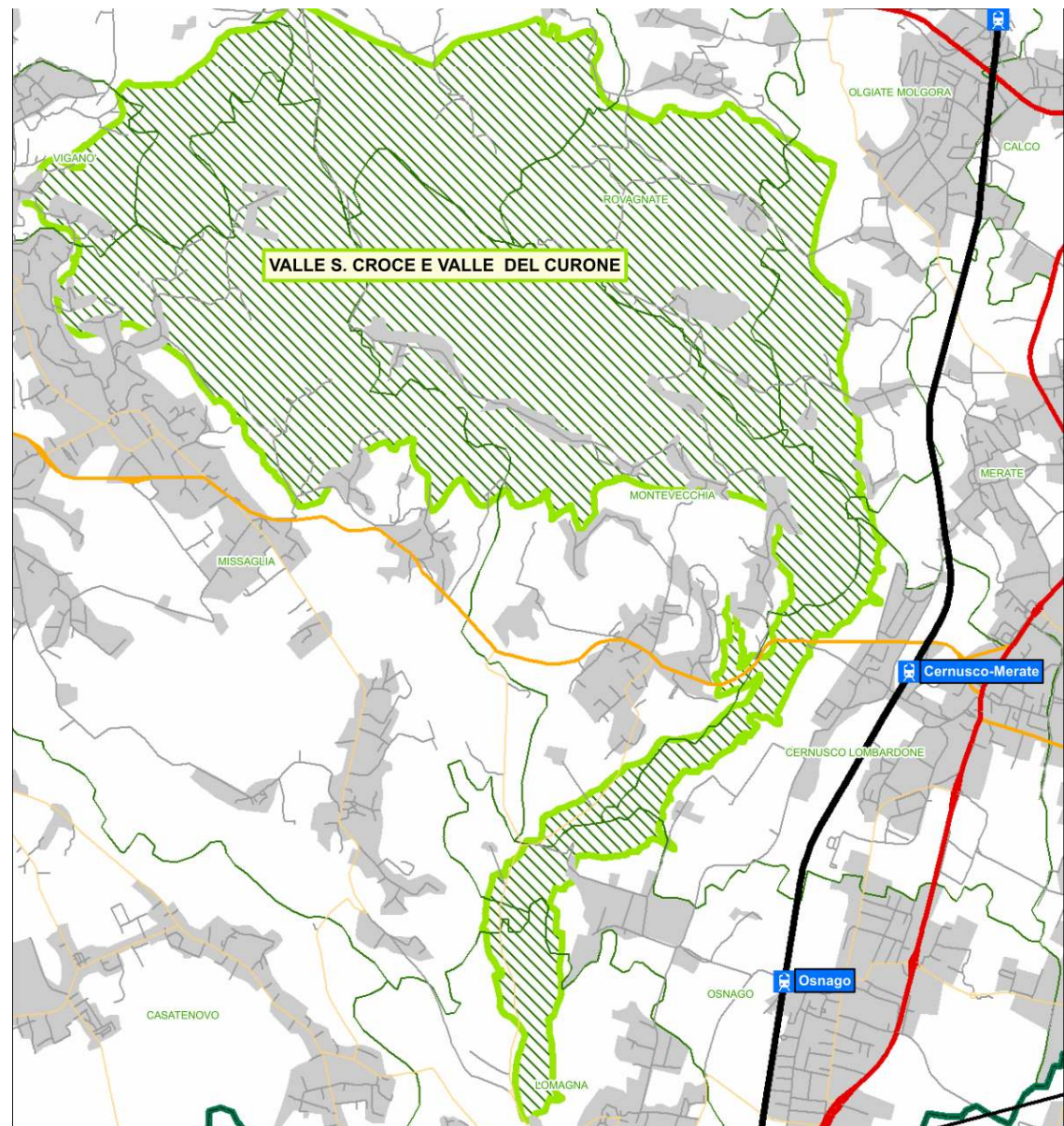
A seguito del primo incontro con la cittadinanza, si è deciso che **i temi relativi alle singole zone residenziali verranno trattati in tre parti separate e specifiche del piano**, relative ciascuna ad un singolo quartiere.

TEMI DEL PIANO



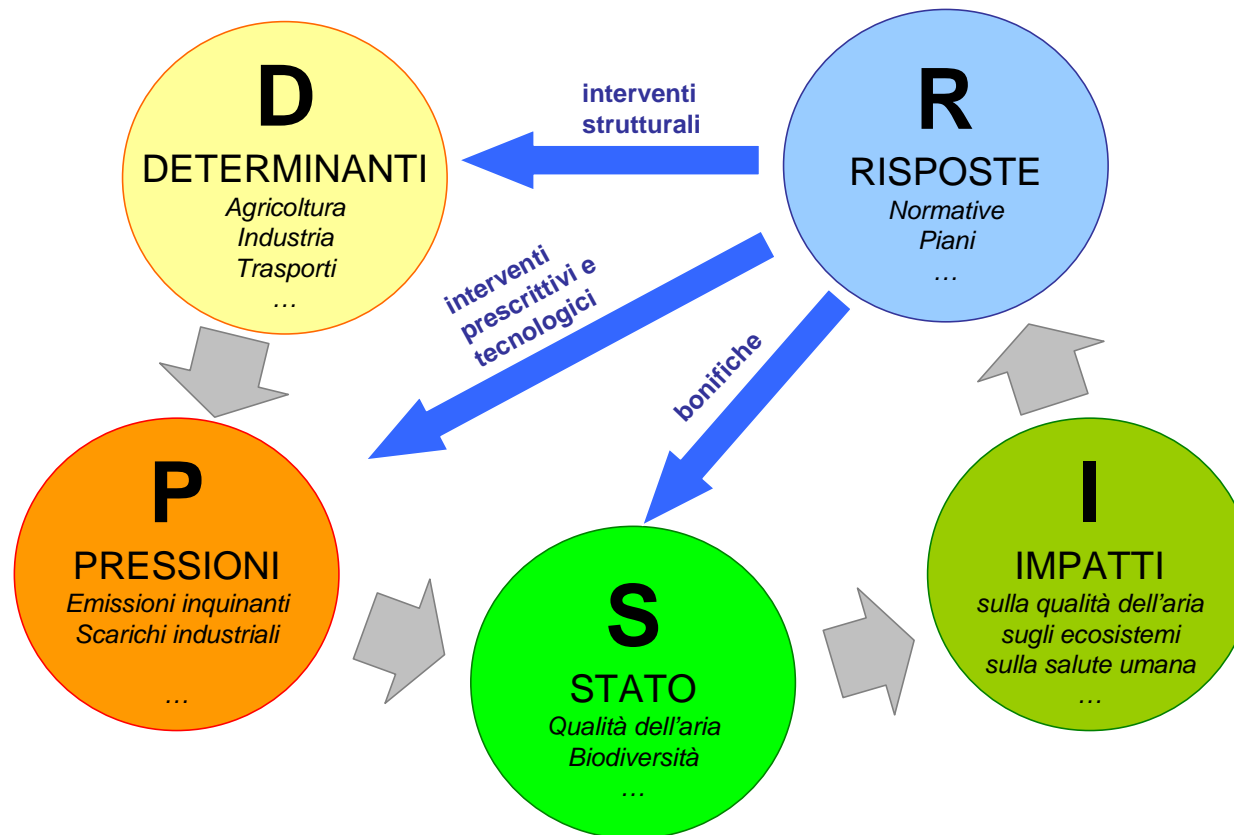
RETE NATURA 2000

Nel territorio comunale è presente il **SIC Valle S.Croce e Valle del Curone**, che intercetta la rete stradale extraurbana (SP54) per un tratto di estensione limitata, ma tale da determinare comunque interferenze ambientali abbastanza significative.



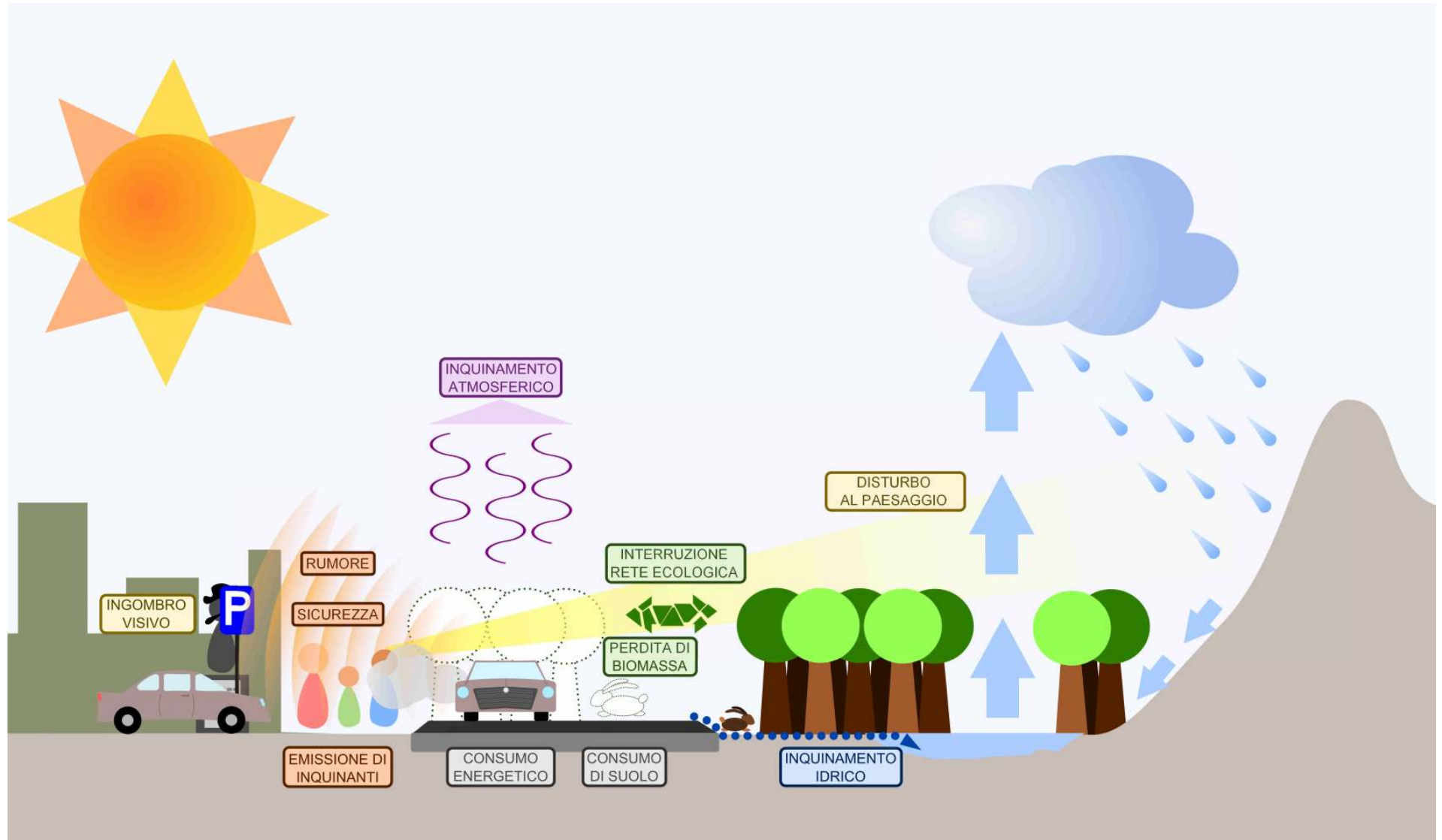
METODOLOGIA: IDENTIFICAZIONE DEGLI IMPATTI

La metodologia proposta per l'identificazione degli impatti ambientali da traffico veicolare è basata sul ben noto **schema DPSIR**.



COMPONENTI AMBIENTALI

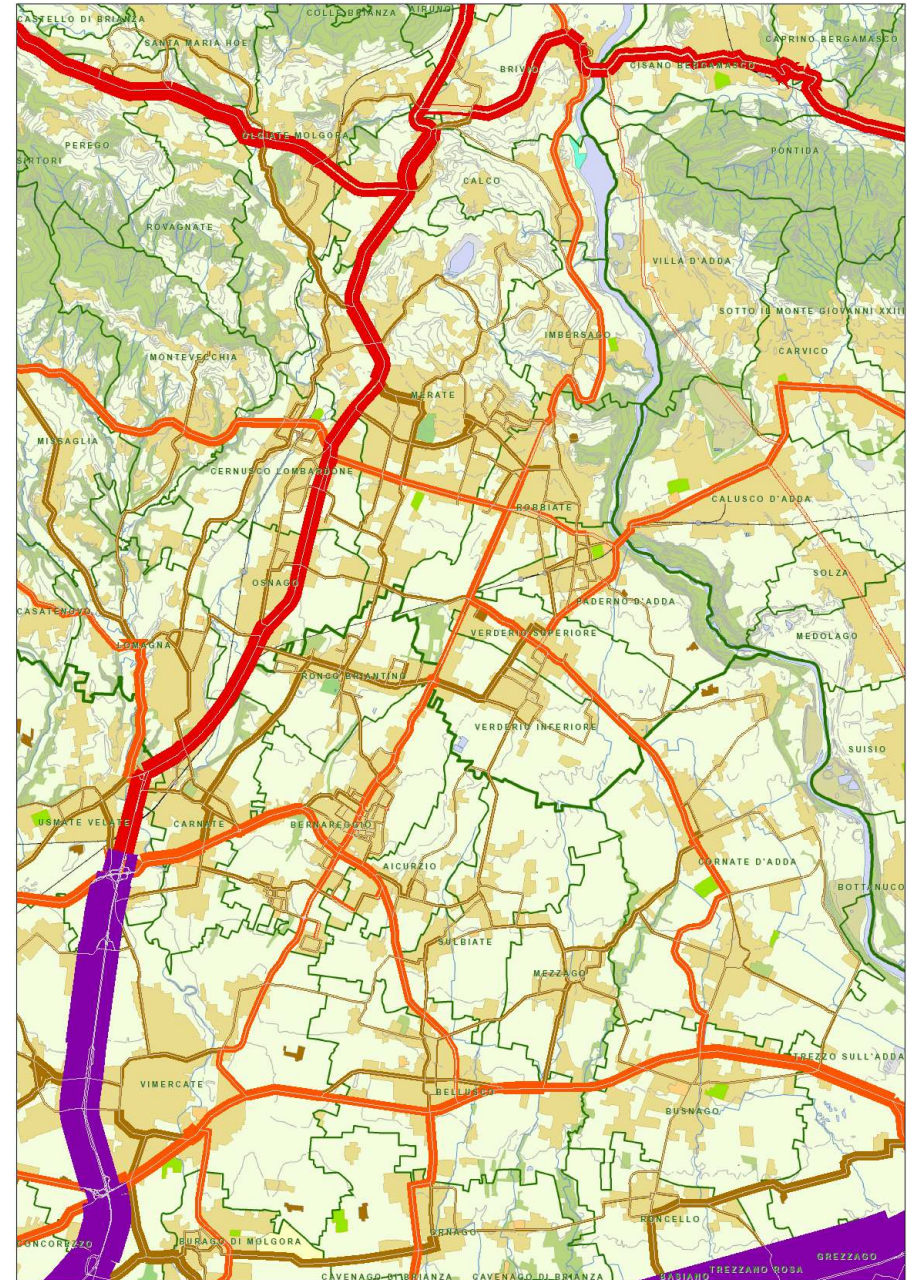
FATTORI DI PRESSIONE



FATTORI DI PRESSIONE E SIMULAZIONI DI TRAFFICO

Alcuni fattori di pressione dipendono fondamentalmente dall'estensione e dalla configurazione della rete viaria; essi possono dunque essere determinati unicamente sulla base di **dati geometrici o dimensionali**.

Altri fattori dipendono invece dai volumi di traffico gravanti sulla rete stradale; la loro stima richiede l'utilizzo di **modelli di simulazione di traffico**, atti a riprodurre le variazioni attese nei comportamenti degli automobilisti, a seguito degli interventi del piano.



COMPONENTI AMBIENTALI / INDICATORI D'IMPATTO

| Componente ambientale | Elementi | Indicatore | Descrizione |
|-----------------------|--|------------|--|
| SUOLO | <i>Consumo di suolo per nuove infrastrutture</i> | SUO | superficie occupata dalla rete viaria e dagli spazi accessori (parcheggi ecc..) |
| | <i>Dissesto geologico per nuove infrastrutture</i> | = | TRASCURATO |
| | <i>Consumo energetico</i> | ERG | tonnellate equivalenti di petrolio / ora o giorno |
| AMBIENTE IDRICO | <i>Interferenze con le reti idrauliche indotte dalla costruzione di nuove infrastrutture</i> | IDR | Numero di interferenze |
| | <i>Ricaduta degli inquinanti atmosferici attraverso le precipitazioni</i> | = | TRASCURATO |
| | <i>Inquinamento idrico dovuto alle polveri generate dall'usura dei pneumatici</i> | = | TRASCURATO |
| ATMOSFERA | <i>Cambiamenti climatici (emissione di gas serra)</i> | CLI | Emissioni di CO ₂ |
| | <i>Inquinamento atmosferico</i> | ATM | Emissioni di CO, NO _x , COV, PM |
| | <i>Rumore</i> | RUM | Potenza sonora emessa |
| BIOSFERA | <i>Perdita di biomassa indotta dalla costruzione di nuove infrastrutture</i> | BIO | Biomassa eliminata |
| | <i>Effetti dell'inquinamento atmosferico sulla vegetazione e sulla fauna</i> | = | TRASCURATO |
| | <i>Perdita di individui animali a seguito di collisioni con veicoli</i> | = | TRASCURATO |
| | <i>Frammentazione degli habitat</i> | ECO | Volume di traffico all'interno del SIC |
| AMBIENTE ANTROPICO | <i>Incidenti stradali</i> | INC | Numero di vittime |
| | <i>Effetti dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana</i> | = | EFFETTO INDIRETTO |
| | <i>Effetti del rumore sulla salute umana</i> | = | EFFETTO INDIRETTO |
| | <i>Occupazione di spazio urbano</i> | OCC | Occupazione di suolo da parte delle autovetture in moto (dinamica) ed in sosta (statica) |
| | <i>Effetti indiretti sul patrimonio culturale, architettonico ed archeologico</i> | = | EFFETTO INDIRETTO |
| | <i>Disturbo al paesaggio naturale ed urbano</i> | VIS | Occultazione visiva dovuta al traffico nelle aree di particolare interesse storico-architettonico o paesistico |

METODOLOGIA: INDICATORI D'IMPATTO

Nel complesso, gli indicatori d'impatto proposti sono i seguenti:

- Consumo di suolo per nuove infrastrutture (**SUO**)
- Consumi energetici (**ERG**)
- Cambiamenti climatici (**CLI**)
- Inquinamento atmosferico (**ATM**)
- Inquinamento acustico (**RUM**)
- Interferenze con il reticolo idrografico (**IDR**)
- Perdita di biomassa (**BIO**)
- Perdite faunistiche / frammentazione degli habitat (**ECO**)
- Incidentalità stradale (**INC**)
- Occupazione di spazio urbano (**OCC**)
- Disturbo al paesaggio naturale ed urbano (**VIS**)

grazie per l'attenzione!

