

LEGENDA

- | | |
|--|---|
| TERRITORIO | VIABILITA' |
| Confine Comunale | Strada Provinciale |
| BEVERA Localita' - frazione | PUNTI DI ACCESSIBILITA' |
| Idrografia superficiale | Punto di atterraggio elicotteri |
| STRUTTURE STRATEGICHE | SUPERFICI STRATEGICHE |
| Struttura istituzionale | Area di accoglienza o ricovero |
| Struttura di accoglienza o ricovero | Area di attesa |
| Struttura sanitaria | A01 - Sigla identificativa |
| Struttura di stoccaggio materiali | |
| Struttura rilevante | RETE DI MONITORAGGIO |
| S01 - Sigla identificativa | 01 Stazione controllo meteorologico |
| POTENZIALI BERSAGLI | SORGENTE DI PERICOLO |
| Pericolo basso | Viabilita' Provinciale |
| Pericolo medio | Zona I |
| Pericolo alto | Scenario incidentale : esplosione autobotte di GPL da 7,5 e 20 tonn |
| Es01 Scenario di rischio | ZONA I - 105 /150 metri |
| | ZONA II - 195/290 metri |
| LIFE LINES POTENZIALMENTE A RISCHIO | |
| RETE ELETTRICA | RETE GAS |
| Linea AT (380 kW) | Metanodotto SNAM |
| Linea AT (220 W) | Cabina di rimando SNAM |
| Linea MT (132 kW) | RETE IDRICA E FOGNARIA |
| Linea BT | Rete acquedotto - CIAB |
| Cabina elettrica | RETE TELECOMUNICAZIONI |
| | Impianto di telecomunicazione (antenne, ponti radio, ecc.) |



COMUNE DI BARZAGO
Provincia di Lecco

PIANO DI EMERGENZA COMUNALE

Aggiornamento luglio 2013
(ai sensi della D.G.R. n. VII/4732 del 16 maggio 2007 e s.m.i.)

ALLEGATO N. 1/e.1

Analisi della pericolosità
Trasporto merci pericolose
Esplosione autobotte di GPL

Scala 1:5.000

