

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 3 in data 13.01.2010

OGGETTO: “INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA DELLA MOBILITA’ PER L’AREA DELLA BRIANZA”.

LA GIUNTA COMUNALE

Nel prendere atto, positivamente, delle proposte promosse dalla istituenda Consulta dei Sindaci afferenti alla Linea Ferroviaria (Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco), Consulta che ha come presupposti:

- ✓ la richiesta di intervento urgente di riqualifica della stessa linea quale unica e reale alternativa agli spostamenti effettuati mediante il mezzo privato, specie per i collegamenti a carattere pendolare;
- ✓ che tali interventi devono essere previsti nell’ambito di un programma coerente di infrastrutturazione e riorganizzazione del sistema della mobilità e dei trasporti dell’intera Brianza.

Premesso che la Provincia di Lecco registra un assetto infrastrutturale dedicato alla mobilità inadeguato, ed una mobilità stradale particolarmente critica, che condiziona fortemente il trasporto su gomma, mentre il trasporto su ferro non offre valide alternative;

Tenuto conto che è imminente l’avvio della cantierizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda (almeno 5 anni) così come di altre opere infrastrutturali e che tutto ciò indurrà ad un utilizzo sempre maggiore del trasporto pubblico su ferro;

Considerato, inoltre, che tra i diversi interventi infrastrutturali previsti è inserita la riqualificazione della linea Monza-Molteno-Oggiono-Lecco, che, ancora oggi, non ha garantita la realizzazione, linea che è già oggi ai limiti della capacità, mentre la Linea Milano-Como-Chiasso, unica possibile alternativa, presenta già oggi dei livelli di carico vicini alla saturazione;

Riaffermata la urgente necessità di dotare la Brianza di un assetto infrastrutturale dedicato alla mobilità;

Considerato che il 13/2/01 è stato sottoscritto il “Protocollo d’Intesa per la Definizione degli Interventi a Completamento e Adeguamento del Sistema dei Trasporti su Ferro per l’Area della Brianza” e che nel 2007 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano ove si prevede il Tavolo Tematico di verifica dell’attuazione del Protocollo Ferro-Brianza, - con monitoraggio effettuato a cura di Infrastrutture Lombarde S.p.A. - e che da tale data le attività hanno subito un forte rallentamento con il rischio di pregiudicarne le finalità;

Si evidenzia quindi la necessità di perseguire i seguenti obiettivi più generali:

- configurare un sistema della mobilità - in una logica di bacino - basato sulla intermodalità dando maggior impulso alla mobilità su ferro,
- che le Province interessate definiscano il quadro generale programmatico predisponendo un insieme coerente di interventi in grado di orientare lo sviluppo della mobilità nel medio-lungo periodo;
- che il sistema del trasporto pubblico sia dotato di un unico titolo di viaggio che deve essere l’elemento fondante della rete integrata di trasporto pubblico
- che le Province e Regione Lombardia adeguino i piani finanziari relativi agli interventi in oggetto;
- che - nella fase di cantierizzazione - le Province, Regione Lombardia, Pedemontana e CAL, garantiscano adeguati servizi di collegamento in alternativa ai tracciati che potranno subire interruzioni;

tutto ciò premesso

IMPEGNA IL SINDACO E PROPONE AL CONSIGLIO

- di aderire fattivamente alla CONSULTA DEI SINDACI;

- di sostenere la riattivazione del “Protocollo d’Intesa per la Definizione degli Interventi a Completamento e Adeguamento del Sistema dei Trasporti su Ferro per l’Area della Brianza” nonché il Tavolo per l’attuazione del Protocollo Ferro-Brianza nell’ambito dell’Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano;
- di costituire un gruppo interassessorile finalizzato ad inquadrare gli effetti di questi interventi nel più ampio processo di riqualificazione della Brianza in quanto irrinunciabile occasione di riqualificazione del nostro territorio;
- di dotarsi di un apposito gruppo tecnico che sviluppi le linee di intervento definite da Sindaco e Giunta Comunale in grado di individuare le soluzioni più consone per risolvere le criticità emerse;
- di intervenire presso la Provincia, Autostrada Pedemontana, CAL, Regione e Stato affinché siano definiti tutti gli strumenti di programmazione e le risorse necessarie affinché gli interventi previsti a favore della Brianza possano essere conclusi in tempi adeguati e che siano garantiti adeguati interventi nelle diverse fasi della cantierizzazione della Pedemontana;
- di promuovere iniziative tese a individuare le risorse necessarie affrontando anche il tema centrale di utilizzare parte delle tariffe di pedaggio autostradale per il miglioramento dei mezzi pubblici e dell’ambiente;
- di comunicare in elenco la presente delibera ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell’art. 20 del vigente Statuto Comunale in osservanza del quale viene, altresì, trasmessa agli stessi copia del presente provvedimento;
- di rendere la presente deliberazione con successiva votazione unanime immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.---